

Trucks for life
ISUZU

مجموعة N- ريوارد

شاحنات المهام الخفيفة
بوزن إجمالي 5.2 - 9.5 طن



أداء موثوق، مجموعة واسعة من الطرازات، والاختيار الأمثل لنجاحك.

متانة متميزة وجودة موثوقة مصنعة في اليابان لتلبي احتياجات المستخدمين المختلفة،
من استخدامات المسافات القصيرة داخل المدينة إلى النقل لمسافات طويلة بين المدن،
تتمتع "ريوارد" بأداء موثوق لدعم أعمالك.
سيتمكن الجميع من التعرف على جودة وحرفية إيسوزو.



جودة يابانية

هندسة وصناعة يابانية

لمسة متقنة

متانة وأمان

مُثبتة

التصميم والأداء والوظائف

معايير عالية، قوة موثوقة

تم اختبارها في أقسى الظروف لتحقيق مستوى موثوق من المتانة والقوة. "ريوارد" تلبية كافة احتياجاتك بصلايتها حتى في لهيب الصحراء الحارقة.



المتانة

هيكل قوي ومتين يتحدى الظروف القاسية

إطار الهيكل بعرض 850 ملم لفتات 6.5 طن وأكثر.

يمكن للعملاء استخدام تطبيقات الإطار الفرعي 850 ملم، وهو أمر شائع جدًا في أسواق الشرق الأوسط. ستزيد قوة إطار الهيكل من المتانة ومن العمر الافتراضي للمركبة.

الأبعاد الأكثر سمكًا لإطار الهيكل تجعله أقوى عند تعرضه للحمل مما يجعل الشاحنة أكثر متانة. الوزن الأعلى لقدرة المحاور، يجعل توزيع الوزن على المحور أكثر مرونة وبالتالي يجعله أكثر متانة.



تعليق صلب للمحور

نظام تعليق المحاور صلب ومتين

تم تصميم المحاور وأنظمة التعليق ليس لحمل البضائع والمحرك والهيكل فقط، بل لتوفير قدرة أفضل على المناورة ومستوى أعلى من السلامة والراحة أيضًا.

نظام اختبار ايسوزو لتعزيز المتانة العالية

قدرة تحمل موثوقة

يختبر أنماط تنقل ومواقف قيادة متنوعة في حلبة خاصة تحاكي كافة ظروف الطرق حول العالم.

الاستجابة البيئية

يضمن الاستخدام طويل الأمد في البيئات الرملية ذات الحرارة العالية.

الأداء الآمن

يتابع أداء الوظائف الأساسية للمركبة مثل أداء المكابح وبنية السلامة لجسم المركبة.

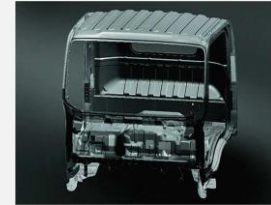


السلامة

السلامة الكامنة

مقصورة في غاية الصلابة

توفر المقصورة عالية الصلابة أعلى مستوى للسلامة أثناء التصادم بين المركبات ذات المقصورة. تم تعزيز أواسط الأبواب، وإطار الهيكل كذلك تم تقويته للحفاظ على سلامة المقصورة، بحيث تكون محاطة بغطاء واقي يحد من الإصابات عند وقوع الحوادث.



السلامة الفعّالة

مصايح هالوجين أمامية متعددة العاكسات

تعمل عدسات الراجح الصافي والعاكسات على توفير إضاءة متميزة على مساحة واسعة لتحسين الرؤية الليلية وبالتالي تعزز السلامة.



حزام أمان بنظام قفل الطوارئ (ELR) ثلاثي النقاط



(المقعد الأوسط: نقطتان)
يعمل على تثبيت وحماية السائق والركاب بفعالية أثناء الاصطدام.

مكابح أسطوانية أمامية وخلفية



تعمل المكابح الكبيرة على تحسين أداء الكبح.

أواسط مدعّمة للأبواب



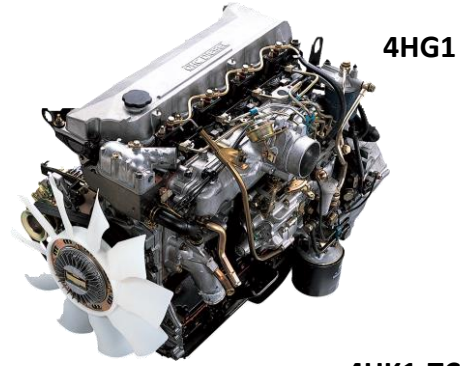
يقلل من الضرر الذي قد يصيب بنية المقصورة عند وقوع حادث.

محرك ايسوزو المشهور عالمياً

محرك الديزل من ايسوزو المشهور عالمياً بقوته المحسنة ومثابته وكفاءته في استهلاك الوقود سيقود أعمالك إلى مستوى أعلى.

محرك بتحكم كهربائي

محرك عالي الأداء ذو إنتاجية عالية الطاقة وكفاءة في استهلاك الوقود وتشغيل هادئ.



4HG1

4HG1: حقن مباشر، عمود كامات علوي، تبريد بتبريد داخلي

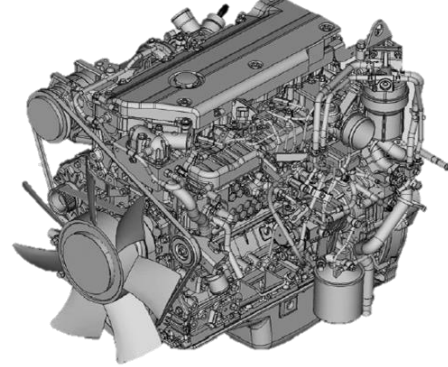
- السعة: 4,570 سم مكعب
- الطاقة القصوى: 115 حصان / 3,200 دورة في الدقيقة
- عزم الدوران الأقصى: 29.7 كجم/متر

4HF1-N: حقن مباشر، عمود كامات علوي، تبريد بتبريد داخلي

- السعة: 4,334 سم مكعب
- الطاقة القصوى: 76 كيلو واط (103 حصان)
- عزم الدوران الأقصى: 268 نيوتن/متر (27.0 كجم/متر)

4HK1-TC: حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل

- السعة: 5,193 سم مكعب
- الطاقة القصوى: 110 كيلو واط (150 حصان) / 2,600 دورة في الدقيقة
- عزم الدوران الأقصى: 402 نيوتن/متر (41.0 كجم/متر)

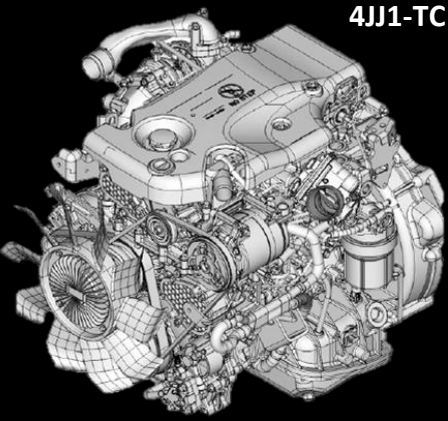


4HK1-TC

نظام المساق المشترك ذو الضغط العالي والحقن المباشر. تركيب بسيط بمتانة أكبر.

4JJ1-TC: مساق مشترك بضغط عالي وحقن مباشر - عمود كامات علوي مزدوج وتبريد بتبريد داخلي

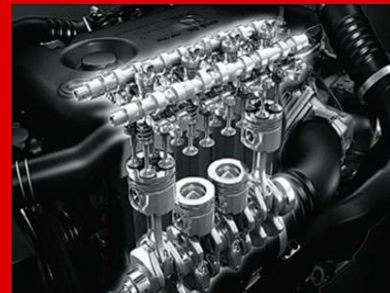
- السعة: 3,000 سم مكعب
- الطاقة القصوى: 131 حصان/2,600 دورة في الدقيقة
- عزم الدوران الأقصى: 330 نيوتن/متر (34.0 كجم/متر)



4JJ1-TC

نظام حقن بمساق مشترك

بفضل التحكم الإلكتروني يضخ الوقود بدقة عند ضغط عال للغاية بمعدل 1/1000 ثانية ويحدد كميات الحقن المثلى، مما يقلل من انبعاث أكاسيد النيتروجين والجسيمات. (4JJ1-TC)



عمود كامات علوي مزدوج و16 صمام

يتم توقيت تشغيل الصمام بدقة حتى عند ارتفاع عدد الدورات في الدقيقة، مما يؤدي إلى زيادة امتصاص الهواء وتفريغه من الاسطوانات، وبالتالي زيادة استيعاب وكفاءة العادم. تقلل ظروف الاحتراق المثلى هذه من انبعاث الجسيمات والدخان الأسود مع زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود. (4JJ1-TC)

(4JJ1-TC)



ايسوزو دائما التطور تحظى بتقييم مرموق في كافة أنحاء الشرق الأوسط.



تواصل ايسوزو التحسن من خلال جمع احتياجات المستخدمين من دول مجلس التعاون الخليجي واستخدامها لتطوير طرازات المركبات المستقبلية.

أنوع مختلفة من مواصفات المركبات لتناسب مع تخصيصات المركبات المختلفة.

بفضل أدائها ومثابرتها، تحافظ ايسوزو على صدارة منطقة الشرق الأوسط في السنوات العشر الأخيرة.

التنوع

القابلية للتخصيص

الطابع العملي

الأسباب وراء جودة "ريوارد" المتميزة



محركات خفيفة الوزن ومدمجة وذات انتاجية عالية، مصممة بدقة باستخدام أحدث تقنيات CAD متعددة الأبعاد.

تم إنشاء هيكلية التصنيع التي تحول دون انتقال أي عيوب إلى الخطوة التالية من عملية التصنيع وذلك من خلال وضع نقاط فحص متعددة في كل خطوة.

ننشر عبر كافة أنحاء العالم خبرتنا الإنتاجية التي قمنا بصقلها على مدى سنوات عديدة، لتمتد منتجاتنا وخدماتنا المتجانسة على مستوى العالم.

الهندسة

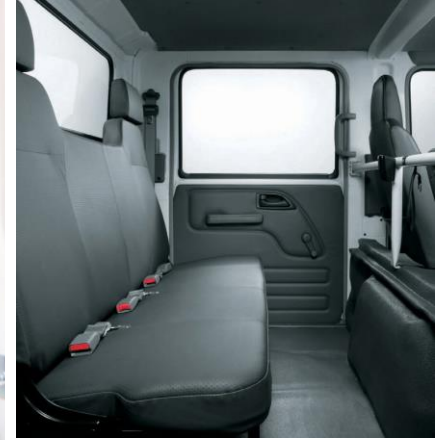
ضبط الجودة

التصنيع



تلبية كافة احتياجات الأعمال

مصممة بجمال عملي وتخصيصات تلائم كافة الأعمال. مع مجموعة واسعة من الاختيارات، يمكنك اختيار الطراز الأمثل لأعمالك.



عدادات بإضاءة LED



Photo might vary from actual truck.

تم تحديث رسومات لوحة العدادات بالكامل وتضمين رموز تحذيرية متوافقة مع ISO. أصبحت قراءة العدادات أيضًا أسهل، مما يسمح للسائقين معرفة حالة المركبة بنظرة واحدة. علاوة على ذلك، تستهلك إضاءة LED طاقة كهربائية أقل، وتدوم المصابيح لفترة خدمة طويلة.

مساحة أكبر لأجهزة DIN

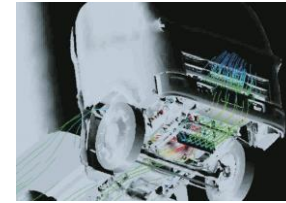


Photo might vary from actual truck.

يتم تجهيز المركبات بمزيد من الأجهزة التي تستخدم موصلات DIN، وهناك متسع كبير لتثبيت الأجهزة المعلوماتية والصوتية بشكل مناسب. يمكن تثبيت ما يصل إلى ستة أجهزة DIN، ضعف العدد السابق.

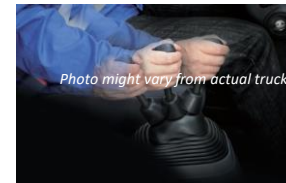
الأداء

تبريد بأداء أفضل



يضمن التحليل بالكمبيوتر والاختبار الفعلي للمركبات أن نظام التبريد يوائم الأداء العالي للمحركات وأنظمة معالجة الانبعاثات.

ناقل السرعة اليدوي



قوية لكنها اقتصادية وسهلة التعامل. موثوقة وممتانة، يمكنك الاعتماد عليها.

الوظيفة

دخول/خروج متقن "فتحة الباب بزواوية 90 درجة"



تسمح الأعمدة الأمامية القائمة بفتح الأبواب حتى زاوية عرض 90 درجة وتوفير فتحة باب أكبر للوصول إلى الكابينة بسهولة. كما تساهم الدرجات والأرضية الأوسع في سهولة الدخول/الخروج.

مقابض خارجية عمودية



تسهل المقابض العمودية الوصول إلى المركبات الطويلة. بالإضافة إلى ذلك، تم تصميم المقابض لتلائم القفزات السميكة.

كجم 5,500 GVW NMR

4JJ1-TC (5.5) طن
96 كيلو واط (130 حصان) / دد 2,800
330 نيوتن/متر (34.0 كجم/متر) / دد 1,600

4HG1 (5.5) طن
115 حصان / دد 3,200
29.7 كجم/متر / دد 1,600



اللون الخارجي

ARC WHITE
متوفر في عدة ألوان عن
الطلب

كجم 6,000 – 7,000 GVW NPR



4JJ1-TC (6.5) طن
131 حصان / دد 2,600
330 نيوتن/متر (34.0 كجم/متر) /
دد 1,600

4HG1 (6.5) طن
115 حصان / دورة 3,200 في
الدقيقة
29.7 كجم/متر / دد 1,600

4HK1-TC (7.0) طن
110 كيلو واط (150 حصان) / دد 2,600
404 نيوتن/متر (41.0 كجم/متر) / دد 1,600

4HG1 (7.0) طن
115 حصان / دد 3,200
29.7 كجم/متر / دد 1,600

كجم 8,000 GVW NQR



4HK1-TC (8.0) طن
110 كيلو واط (150 حصان) / دد 2,600
404 نيوتن/متر (41.0 كجم/متر) / دد 1,600

4HG1 (8.0) طن
115 حصان / دد 3,200
29.7 كجم/متر / دد 1,600

4JJ1-TC (6.5) طن
96 كيلو واط (130 حصان) / دد 2,800
330 نيوتن/متر (34.0 كجم/متر) / دد 1,600

كجم 5,500 – 6,000 GVW NMR/NPR Crew Cab

تطبيقات المركبة كاملة من المصنع

هناك مجموعة متنوعة من الهياكل الخلفية والطرازات المرتبطة بتطبيقات معينة والتعديلات للاختيار من بينها، بناءً على احتياجات أعمالك المتخصصة.

بوابة ثلاثية الفتح



مقصورة مفردة (عريض)

قلاب



مقصورة طاقم (قياسي)

**ندعم أعمالك
نظام الدعم في منطقة الشرق الأوسط**

يتوجه إلى الموقع عند ظهور مشاكل غير متوقعة. يحدد سبب المشكلة ويحلها حلاً جذرياً بحيث لا يتكرر ذلك العطل مرة أخرى.

مسح ودراسة احتياجات العملاء وطلباتهم من شتى أنحاء العالم. وتقديم الطرازات والمواصفات المثلى لكل سوق.

تساهم في تقليل وقت التعمل من خلال توفير قطع الغيار على الفور باستخدام شبكة الوكلاء المتواجدة في كل بلد. كذلك، مستودعاتنا المتواجدة في دبي لتلبية احتياجات المنطقة وضمان توافر قطع الغيار باستمرار.

مهندس ميداني

مهندس مبيعات

قطع الغيار



NPR

نقل الأرباح إليك



المواصفات الرئيسية

الفئة	NPR				
	NPR85H221	NPR71H221	NPR71H261	NPR85K221	NPR71K221
الطرز	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
الإطارات الخلفية	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
وزن المركبة الإجمالي (كجم)	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
النوع	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - حمولة	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل
سعة المقاعد	3	3	3	3	3

المحرك

الطرز	4JJ1-TC	4HG1	4HG1	4JJ1-TC	4HG1
النوع	مساف مشترك بضغط عالي وحقن مباشر، عمود كامات علوي مزدوج	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل	مساف مشترك بضغط عالي وحقن مباشر، عمود كامات علوي مزدوج	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل
عدد الاسطوانات	4	4	4	4	4
السعة (سم مكعب)	3,000	4,570	4,570	3,000	4,570
الطاقة القصوى (حصان/د)	131/2,600	115/3200	115/3200	131/2,600	115/3200
العزم الأقصى (كجم/م/د)	34/1600	29.7/1,600	29.7/1,600	34/1600	29.7/1,600
بدء التشغيل	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت

الكتلة (كجم)

كتلة الهيكل/المركبة	2,235	2,325	2,325	2,255	2,350
---------------------	-------	-------	-------	-------	-------

الهيكل

القبض	النوع	صفحة جافة منفردة				
		الحجم (لمم)	300	300	300	300
نقل السرعة	النوع	5 سرعات - MYY5T	5 سرعات - MYY5T	5 سرعات - MYY5T	5 سرعات - MYY5T	5 سرعات - MYY5T
الترس الأخير	طول القطر (لمم)	292	292	292	292	292
	معدل الترس	5.857	6.142	6.142	5.857	6.142
المكابح	النوع	دائرة كهربائية مزدوجة مدعومة بتفريغ هيدروليكي (VAC)				
	التوقف	طرز ميكانيكي موسع في نهاية ناقل الحركة				
التوجيه	النوع	توجيه كهربائي				
	الأمامي	3100	3100	3100	3100	3100
المحور	الخلفي	5000	5000	5000	5000	5000
	التعليق	نابض صفائحي				
إطار الهيكل		مستقيم	مستقيم	مستقيم	مستقيم	مستقيم
الإطارات	أمامية وخلفية	RIB 7.00R16-10				
قرص العجلة	أمامية وخلفية	16 x 5.5F-115	16 x 5.5F-115	16 x 5.5F-115	16 x 5.5F-115	16 x 5.5F-115
سعة خزان الوقود (لتر)		100	100	100	100	100

NPR

NPR71K261	NPR85H421	NPR75F221	NPR75H221	NPR71F281	NPR75F281
مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
6,000	6,000	7,000	7,000	7,000	7,000
مقصورة مفردة - حمولة	مقصورة طاقم - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - قلاب	مقصورة مفردة - قلاب
3	5	3	3	3	3

4HG1	4JJ1-TC	4HK1-TC	4HK1-TC	4HG1	4HK1-TC
حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل	مساف مشترك بضغط عالي وحقن مباشر، عمود كامات علوي مزدوج	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل			
4	4	4	4	4	4
4,570	3,000	5193	5193	4,570	5193
115/3200	131/2,600	150/2600	150/2600	115/2600	150/2600
29.7/1,600	34/1600	41.0/1600	41.0/1600	29.7/1600	41.0/1600
4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت

2,325	2,470	3420	2585	3265	3420
-------	-------	------	------	------	------

تحكم هيدروليكي، صفحة جافة منفردة مع نابض قرصي					
300	300	325	325	300	325
5 سرعات - MYY5T	5 سرعات - MYY5T	Myy6	Myy6	Myy5	Myy6
292	292	320	320	320	320
6.142	5.857	4.777	4.777	6.142	4.777
دائرة كهربائية مزدوجة مدعومة بتفريغ هيدروليكي (VAC)					
طرز ميكانيكي موسع في نهاية ناقل الحركة					
توجيه كهربائي					
3100	3100	Reverse Elliot, I-beam			
5000	5000	عائم			
نابض صفائحي			نوابض صفائحية شبه بيضاوية، ممتص صدمات تلسكوبي هيدروليكي مزدوج		
مستقيم	مستقيم	مستقيم	مستقيم	مستقيم	مستقيم
Rib 7.00r16-10		7.50r16-10	7.50r16-10	7.50r16-10	7.50r16-10
16 X 5.5f-115	16 X 5.5f-115	16 X 6.00gs-127	16 X 6.00gs-127	16 X 6.00gs-127	16 X 6.00gs-127
100	100	100		100	100

NMR

نقل الأرباح إليك



المواصفات الرئيسية

الفئة	NMR			
	NMR85E221	NMR71E221	NMR71E261	NMR85H221
الطراز	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
الإطارات الخلفية	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
وزن المركبة الإجمالي (كجم)	5,500	5,500	5,500	5,500
النوع	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - حمولة	مقصورة مفردة - هيكل
سعة المقاعد	3	3	3	3

المحرك

الطراز	4JJ1-TC	4HG1	4HG1	4JJ1-TC
النوع	مساك مشترك بضغط عالي وحقن مباشر، عمود كامات علوي مزدوج	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل	مساك مشترك بضغط عالي وحقن مباشر، عمود كامات علوي مزدوج
عدد الاسطوانات	4	4	4	4
السعة (سم مكعب)	2,999	4,570	4,570	2,999
الطاقة القصوى (حصان/د)	130/2,800	115/3200	115/3200	130/2,800
العزم الأقصى (كجم/م/د)	34.0/1600	29.7/1600	29.7/1600	34.0/1600
بدء التشغيل	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت

الكتلة (كجم)

كتلة الهيكل/المركبة	2000	2100	2375	2090

الهيكل

القباض	النوع	قرص جاف منفرد			
	الحجم (مم)	300	300	300	300
ناقل السرعة	النوع	Myy5	Myy5	Myy5	Myy5
الترس الأخير	طول القطر (مم)	292	292	292	292
	معدل الترس	5.125	5.571 / 6.142	5.571 / 6.142	5.125
المكابح	النوع	مكابح زيتية VAC			
	التوقف	وسطي			
التوجيه	النوع	تعزيز كهربائي	تعزيز كهربائي	تعزيز كهربائي	تعزيز كهربائي
المحور	الأمامي	F029	F029	F029	F029
	الخلفي	R050	R050	R050	R050
التعليق	نابض صفائحي				
إطار الهيكل		Fr-740 Rr-700	Fr-740 Rr-700	Fr-740 Rr-700	Fr-740 Rr-700
الإطارات	أمامية وخلفية	Rib 7.00r15-8			
قرص العجلة	أمامية وخلفية	5.5f-15-115	5.5f-15-115	5.5f-15-115	5.5f-15-115
سعة خزان الوقود (لتر)		75	75	75	100

الفئة	NMR			
	NMR71H221	NMR85H261	NMR85H421	NMR85H461
الطراز	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
الإطارات الخلفية	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
وزن المركبة الإجمالي (كجم)	5,500	5,500	5,500	5,500
النوع	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - حمولة	مقصورة طاقم - هيكل	مقصورة طاقم - حمولة
سعة المقاعد	3	3	5	5

الطراز	4HG1	4JJ1-TC	4JJ1-TC	4JJ1-TC
النوع	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل	مساك مشترك بضغط عالي وحقن مباشر، عمود كامات علوي مزدوج		
عدد الاسطوانات	4	4	4	4
السعة (سم مكعب)	4,570	2,999	2,999	2,999
الطاقة القصوى (حصان/د)	115/3200	130/2,800	130/2,800	130/2,800
العزم الأقصى (كجم/م/د)	29.7/1600	34.0/1600	34.0/1600	34.0/1600
بدء التشغيل	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت

كتلة الهيكل/المركبة	2190	2450	2295	2605

القباض	قرص جاف منفرد				
	النوع	300	300	300	300
ناقل السرعة	النوع	Myy5	Myy5	Myy5	Myy5
الترس الأخير	طول القطر (مم)	292	292	292	292
	معدل الترس	5.571 / 6.142	5.125	5.125	5.125
المكابح	النوع	مكابح زيتية VAC			
	التوقف	وسطي			
التوجيه	النوع	تعزيز كهربائي	تعزيز كهربائي	تعزيز كهربائي	تعزيز كهربائي
المحور	الأمامي	F029	F029	F029	F029
	الخلفي	R050	R050	R050	R050
التعليق	نابض صفائحي				
إطار الهيكل		Fr-740 Rr-700	Fr-740 Rr-700	Fr-740 Rr-700	Fr-740 Rr-700
الإطارات	أمامية وخلفية	Rib 7.00r15-8			
قرص العجلة	أمامية وخلفية	5.5f-15-115	5.5f-15-115	5.5f-15-115	5.5f-15-115
سعة خزان الوقود (لتر)		100	100	75	75

NQR & NKR

نقل الأرباح إليك



المواصفات الرئيسية

الفئة	NQR			
	NQR71H221	NQR75H221	NQR71K221	NQR75K221
الطراز	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
الإطارات الخلفية	8,000	8,000	8,000	8,000
وزن المركبة الإجمالي (كجم)	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل
النوع	3	3	3	3
سعة المقاعد				

المحرك

الطراز	4HG1	4HK1-TC	4HG1	4HK1-TC
النوع	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل			
عدد الاسطوانات	4	4	4	4
السعة (سم مكعب)	4,570	5193	4,570	5193
الطاقة القصوى (حصان/د)	115/3200	150/2600	115/3200	150/2600
العزم الأقصى (كجم/م/د)	29.7/1600	41.0/1600	29.7/1600	41.0/1600
بدء التشغيل	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت

الكتلة (كجم)

المرحلة	2455	2585	2480	2610
كتلة الهيكل/المركبة				

الهيكل

القياس	النوع	تحكم هيدروليكي، قرص نابض جاف منفرد			
		300	325	300	325
ناقل السرعة	النوع	MY5	MY6	MY5	MY6
الترس الأخير	طول القطر (مم)	320	320	320	320
	معدل الترس	6.833	4.777	6.833	4.777
المكابح	النوع	دائرة كهربائية مزدوجة مدعومة بتفريغ هيدروليكي			
	التوقف	طراز ميكانيكي موسع في نهاية ناقل الحركة			
التوجيه	النوع	توجيه كهربائي			
	الأمامي	Reverse Elliot, I-beam			
المحور	الخلفي	عائم			
	التعليق	نوابض صفائحية شبه بيضاوية، ممتص صدمات تلسكوبي هيدروليكي مزدوج			
إطار الهيكل		مستقيم			
الإطارات	أمامية وخلفية	7.50R16-14			
	قرص العجلة	16 x 6.00GS-127			
سعة خزان الوقود (لتر)		100			

الفئة	NQR		NKR	
	NQR71L221	NQR75L221	NKR66E2 - 5HXY2	NKR66LL - 5HXY2
الطراز	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
الإطارات الخلفية	8,000	8,000	5,500	5,500
وزن المركبة الإجمالي (كجم)	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة - هيكل	مقصورة مفردة	مقصورة مفردة
النوع	3	3	2	2
سعة المقاعد				

الطراز	4HG1	4HK1-TC	4HF1-N	4HF1-N
النوع	حقن مباشر، عمود كامات علوي، ديزل			
عدد الاسطوانات	4	4	4	4
السعة (سم مكعب)	4,570	5193	4,334	4,334
الطاقة القصوى (حصان/د)	115/3200	150/2600	76 (103)	76 (103)
العزم الأقصى (كجم/م/د)	29.7/1600	41.0/1600	268 (27)	268 (27)
بدء التشغيل	4.0 كيلو واط - 24 فولت	4.0 كيلو واط - 24 فولت	Check OPT	Check OPT

المرحلة	2500	2630	TBC	TBC
كتلة الهيكل/المركبة				

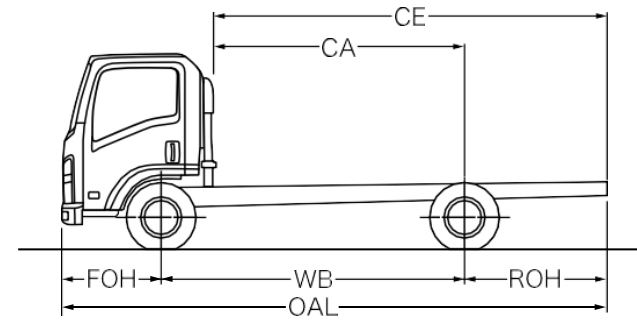
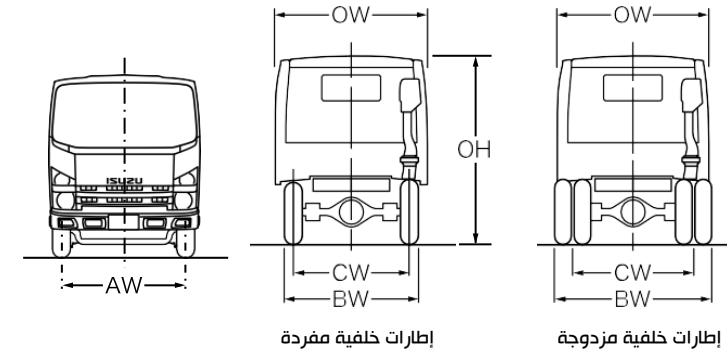
القياس	النوع	قرص نابض جاف منفرد	
		300	300
ناقل السرعة	النوع	MY5	MY6
الترس الأخير	طول القطر (مم)	320	320
	معدل الترس	6.833	4.777
المكابح	النوع	VAC	
	التوقف	مكابح زيتية Vac	
التوجيه	النوع	توجيه كهربائي	
	الأمامي	Reverse Elliot, I-beam	
المحور	الخلفي	عائم	
	التعليق	نوابض صفائحية شبه بيضاوية، ممتص صدمات تلسكوبي هيدروليكي مزدوج	
إطار الهيكل		MLS	
الإطارات	أمامية وخلفية	700	
	قرص العجلة	7.50R16-14	
سعة خزان الوقود (لتر)		75	

وحدة القياس: ملم

الطرز	NPR85 H221	NPR71 H221	NPR71 H261	NPR85 K221	NPR71 K221	NPR71 K261	NPR85 H421	NPR75 H221	NPR71 F281	NPR75 F281	NKR66E2 -5HXY2	NKR66LL -5HXY2	NQR71 H221
الإطارات الخلفية	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
النوع	هيكل	هيكل	حمولة	هيكل	هيكل	حمولة	هيكل	هيكل	قلاب	قلاب	منفرد	منفرد	هيكل
OAL	6,100	5985	6125	6750	6635	6800	6100	5985	5115	5115	TBC	TBC	5985
OW	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	TBC	TBC	2040
AW	3395	3365	3365	3845	3815	3815	3395	3365	2765	2765	TBC	TBC	3365
CW	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	TBC	TBC	1680
BW	1920	2085	2085	1920	2085	2085	1920	2125	2125	2125	TBC	TBC	1650
FOH	1485	1650	1650	1485	1650	1650	1485	1650	1650	1650	TBC	TBC	1650
WB	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	TBC	TBC	1110
ROH	1595	1510	1650	1795	1710	1875	1595	1510	1240	1240	TBC	TBC	1510
CA	2820	2790	2790	3270	3240	3240	1745	2790	-	-	TBC	TBC	2790
CE	4415	4300	4415	5065	4950	5115	3340	4300	-	-	TBC	TBC	4300
OH	2235	2255	2255	2235	2255	2255	2235	2265	2340	2340	TBC	TBC	2275

وحدة القياس: ملم

الطرز	NQR75 H221	NQR71 K221	NQR75 K221	NQR71 L221	NQR75 L221	NMR85 E221	NMR71 E221	NMR71 E261	NMR85 H221	NMR71 H221	NMR85 H261	NMR85 H421	NMR85 H461
الإطارات الخلفية	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة	مزدوجة
النوع	هيكل	هيكل	هيكل	هيكل	هيكل	هيكل	حمولة	هيكل	هيكل	هيكل	حمولة	هيكل	حمولة
OAL	5985	6635	6635	7355	7355	4730	4730	4805	6030	6030	6110	6030	6110
OW	2040	2040	2040	2040	2040	1860	1860	1890	1860	1860	1890	1860	1890
WB	3365	3815	3815	4175	4175	2475	2475	2475	3345	3345	3345	3345	3345
AW	1680	1680	1680	1680	1680	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
BW	1650	1650	1650	1650	1650	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
CW	1650	1650	1650	1650	1650	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
FOH	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
ROH	1710	2070	1510	1710	2070	1145	1145	1220	1575	1575	1655	1575	1655
CA	3240	3600	2790	3240	3600	1900	1900	1900	2770	2770	2770	1710	1710
CE	4950	5670	4300	4950	5670	3045	3045	3120	4345	4345	4425	3285	3365
OH	2275	2275	2275	2275	2275	2150	2150	2150	2160	2160	2160	2160	2160

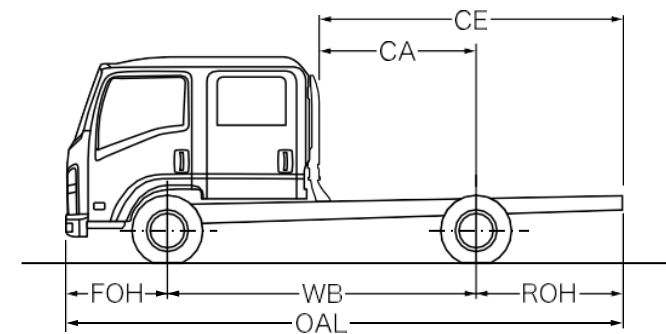
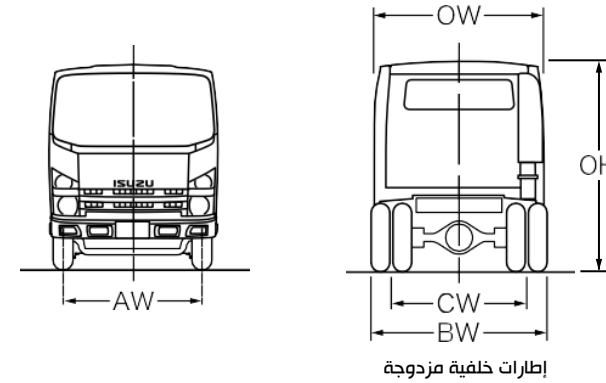


NM / NP / NQ / NK



الصورة لا تعكس الأبعاد الصحيحة لجميع الطرازات

NM / NP Crew cab



الصورة لا تعكس الأبعاد الصحيحة لجميع الطرازات

© : تجهيز اختياري -- : غير متوفر ● : تجهيز قياسي

الخيارات

الطرز	NQR71 H221	NQR75 H221	NQR71 K221	NQR75 K221
-------	---------------	---------------	---------------	---------------

داخلي

راديو Am/Fm ستيريو، بحث/مسح، قرص مضغوط	●	●	●	●
:المعاون / السائق) حزام الأمان (نقطتين : الوسط , 3 نقاط ELR	●	●	●	●
منفضة سجائر (السائق)	●	●	●	●
مذيب جليد / مدفئة	●	●	●	●
مكيف الهواء	●	●	●	●
مقياس سرعة دوران المحرك	●	●	●	●
(كم/ساعة) مقياس السرعة	●	●	●	●
قفل كهربائي للأبواب/نوافذ كهربائية	●	●	●	●
عجلة توجيه كهربائية	●	●	●	●
عجلة توجيه تلسكوبية وقابلة للإمالة	●	●	●	●
(السائق) صفيحة السقف	●	●	●	●
حامل أكواب	●	●	●	●
خطاف	●	●	●	●
قابض مساعد	●	●	●	●
(المعاون / السائق) حاجب للشمس	●	●	●	●

خارجي

شبكة المبرد (رمادي)	●	●	●	●
ممتص الصدمات (رمادي)	●	●	●	●
مصابيح ضباب أمامية	●	●	●	●

الوظائف

مصفاة الوقود	●	●	●	●
قفل خزان الوقود	●	●	●	●
ماسحة زجاج - نوع متقطع	●	●	●	●
مكابح العادم	●	●	●	●
زامور بنغمة مزدوجة	●	●	●	●
منفذ كهرباء	●	●	●	●
صوت تحذيري للرجوع الى الخلف	●	●	●	●
منقي هواء	●	●	●	●
قابض كهربائي	●	●	●	●

NQR71 L221	NQR75 L221	NKR66E2- 5HXY2	NKR66LL- 5HXY2
---------------	---------------	-------------------	-------------------

●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	--	--
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	--	--
●	●	●	●
●	●	--	--
●	●	--	--
●	●	--	--
●	●	●	●

●	●	--	--
●	●	--	--
●	●	--	--

●	●	--	--
●	●	--	--
●	●	--	--
●	●	--	--
●	●	●	●
●	●	●	--
●	●	●	●
●	●	--	--
●	●	--	--



Trucks for life
ISUZU



ايسوزو موتورز العالمية م.م.ح.
S50909 المنطقة الحرة بجبل علي، صندوق بريد 263188
دبي، الإمارات العربية المتحدة

تحفظ شركة ايسوزو موتورز ليميتد بالحق في تغيير المواصفات والتجهيزات دون إشعار سابق.
كما قد تخضع تفاصيل المواصفات والتجهيزات للتغيير لتوافي الشروط المحلية والمتطلبات الحكومية.
يرجى الاستفسار من ممثل ايسوزو المحلي للحصول على كامل التفاصيل عن أي من تلك التغييرات التي قد تكون مطلوبة.